

Серия **RU** № **0497054**

А.С. Свинаков
(Ф.И.О.)

ПРИЛОЖЕНИЕ**К СЕРТИФИКАТУ СООТВЕТСТВИЯ № ЕАЭС RU C-RU.ЖТ02.B.01769/23**Серия **RU** № **0976488**

СЕРТИФИКАТ ВЫДАН НА ОСНОВАНИИ Протокол испытаний от 19.10.2023 № 441 Испытательного центра общества с ограниченной ответственностью «Уральское конструкторское бюро вагоностроения», аттестат аккредитации № РОСС RU.0001.21ГП08. Протокол сертификационных испытаний от 28.09.2023 № 904 Испытательного центра продукции вагоностроения Общества с ограниченной ответственностью «Инженерный Центр подвижного состава», аттестат аккредитации № РОСС RU.0001.21ЖТ11. Акт визуального контроля от 18.09.2023 № 00097/36356. Экспертное заключение от 11.12.2023 № 03804/36356. Акт о результатах анализа состояния производства от 13.11.2023 № 05829/36356, ОС ЖТ ФБУ «РС ФЖТ», аттестат аккредитации № РОСС RU.0001.11ЖТ02, эксперт-аудитор Свиных А.С. Схема сертификации 1с

ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ Пункты 4.1.2, 4.1.3 (подпункт «б»), 4.2.1, 4.2.2, 4.2.4, 4.2.6, 4.2.10, 4.4.1, 4.4.2, 4.4.3, 4.4.4, 4.4.5, 5.7, 5.9, 5.10, 5.12, 5.14, 5.16, 5.17, 5.18, 5.20, 5.22, 5.23, 5.28 ГОСТ Р 51659-2000 «Вагоны-цистерны магистральных железных дорог колеи 1520 мм. Общие технические условия»; пункт 4.2 ГОСТ 9238-2013 «Габариты железнодорожного подвижного состава и приближения строений»; пункт 2.2 ГОСТ 3475-81 «Устройство автосцепное подвижного состава железных дорог колеи 1520 (1524) мм. Установочные размеры»; пункты 5.1.2, 5.3.1 ГОСТ 32880-2014 «Тормоз стояночный железнодорожного подвижного состава. Технические условия»; пункт 5.1.2 ГОСТ 33434-2015 «Устройство сцепное и автосцепное железнодорожного подвижного состава. Технические требования и правила приемки»; пункт 4.2 ГОСТ 34434-2018 «Тормозные системы грузовых железнодорожных вагонов. Технические требования и правила расчета»; таблица 1 раздела 4 ГОСТ 34759-2021 «Железнодорожный подвижной состав. Нормы допустимого воздействия на железнодорожный путь и методы испытаний»; раздел 5 СТ РК 1818-2008 «Лестницы, подножки и поручни грузовых вагонов. Технические требования»; пункт 4.13 (четвертое перечисление) ГОСТ Р 2.601-2019 «Единая система конструкторской документации. Эксплуатационные документы». Назначенный срок службы – 28 лет. Условия хранения продукции – согласно разделу 5 15-5107 РЭ «Вагон-цистерна для нафтила модели 15-5107. Руководство по эксплуатации». Маркирование продукции единым знаком обращения продукции на рынке Евразийского экономического союза осуществляется только при наличии сертификатов соответствия или деклараций о соответствии на подлежащие обязательному подтверждению соответствия составные части

Руководитель (уполномоченное
лицо) органа по сертификации

(подпись)

Эксперт (эксперт-аудитор)
(эксперты (эксперты-аудиторы))

(подпись)

**В.Л. Харшиди**

(Ф.И.О.)

А.С. Свиных

(Ф.И.О.)

Лист 1